

WEISUNGEN FÜR DIE FAHRÜBUNGEN 2020

- Grundsatz:** Die Fahrer des Pikettzug Spiez absolvieren zusätzlich zu den 6 Technischen Fahrschulen 6 Fahrübungen. Mit jedem Fahrzeug über 3.5 Tonnen wird je eine Fahrübung durchgeführt.
- Besatzung:** 2 Fahrer: Bei der Zusammensetzung muss darauf geachtet werden, dass neue noch unerfahrene Fahrer mit erfahrenen Fahrer fahren. Maximal dreimal mit dem gleichen Fahrer fahren.
- Tenü:** Brandschutzausrüstung (TLF1, TLF2, AS-Fz, ADL)
Pionierausrüstung (Pi-Fz, ZLF)
- Zeitfenster:** Montag bis Samstag (exkl. Sonn- und Feiertagen), 08:00 bis 22:00 Uhr (Samstag 08:00 bis 18:00 Uhr), Fahrdauer 2 Stunden (+/- ¼ h), alle vier Monate werden zwei Fahrübungen absolviert und die 6 Übungen werden über das Jahr verteilt.
- Reservierung:** Das Fahrzeug muss mindestens einen Tag zum Voraus beim Materialwart oder beim Materialwart Stv. vorreserviert werden. Das Fahrzeug, Datum, Startzeit und die Namen der Fahrer werden durch den Materialwart oder Stv. in einem Fahrplan im Magazin eingetragen.
- Alarmierung:** Die Fahrer müssen zu jeder Zeit telefonisch, Funk Kanal 3 und über Funkrufempfänger erreichbar sein. Bei einem Alarm rücken sie direkt auf den Schadenplatz (TLF1, ADL, Pi-Fz, ZLF) oder über das Zentralmagazin (TLF2, AS-Fz) aus.
- Vorgaben:** In jedem Fahrzeug befindet sich eine Fahrkarte. Auf dieser ist die Fahrstrecke und je nach Fahrzeug ein technischer Auftrag ersichtlich. Diese Fahrstrecke und der technische Auftrag müssen während der Fahrübung erledigt werden. Restliche Zeit kann durch freies Fahren absolviert werden. Es dürfen keine zusätzlichen technischen Übungen durchgeführt werden.
- Perimeter:** TLF1 bleibt immer innerhalb des Gemeindegebiets Spiez, alle anderen Fahrten bleiben innerhalb des Stützpunktgebietes (PbU).
- Rückgabe:** Fahrzeug wird innen und aussen gereinigt und im Tank müssen mindestens ½ Betriebsstoff (TLF2 $\frac{3}{4}$) sein. Die Fahrt wird inkl. der Namen der beiden Fahrer im Kontrollheft des Fahrzeuges eingetragen.
- Kontrollfahrten:** Der Fahrschulchef oder Stv. ordnet eine zusätzliche Kontrollfahrt an (alle 2 Jahre eine Kontrollfahrt).
- Besonderes:** Festgestellte Mängel, Defekte oder verursachte Schäden müssen sofort dem Materialwart oder beim Stv. gemeldet werden.

FEUERWEHR SPIEZ
Der Kommandant

Verteiler:
- Fahrer Pikettzug

Peter Abplanalp