

Auszug aus dem Protokoll des Grossen Gemeinderates vom 24. April 2023

157

Veloständer entlang den Buslinien 1 und 60 / Motion B. Fluri (SP)

Ausführungen des Gemeinderats

Rudolf Thomann: Der Antwort des Gemeinderats kann entnommen werden, dass die Motion Sinn macht und deshalb zur Überweisung empfohlen wird. Die Motion ist so formuliert, dass ein gewisser Handlungsspielraum besteht und man nicht gezwungen wird, etwas umzusetzen, was schier unmöglich umsetzbar ist. Aus diesem Grund erfolgt die positive Antwort. Im Verlauf der letzten Tage tauchte die Frage nach den Kosten auf, welche für die Umsetzung dieser Motion entstehen könnten. Es darf grundsätzlich keinen Einfluss haben, ob eine Motion überwiesen wird oder nicht. Dies wurde auch in der Vergangenheit so gehandhabt. Dass die Umsetzung Geld benötigen wird, ist unbestritten. Allerdings muss ein Kredit bekanntlich von der entsprechenden Behörde zuerst genehmigt werden. Die Abteilung Tiefbau hat sich diesbezüglich noch keine grossen Gedanken gemacht, da sie bisher noch keinen Auftrag dafür hatte. Der Gemeinderat empfiehlt, die Motion zu überweisen.

Stellungnahme der Motionärin

Barbara Feuz (Vertretung Branka Fluri): Die Motionärin lässt dem Gemeinderat für die konstruktive Beantwortung der Motion danken und hofft, dass sich die Verantwortlichen trotz höherem Aufwand zukünftig auch um die Haltestelle Spiezmoos kümmern, damit diese velotechnisch aufgewertet werden kann. Die SP-Fraktion ist auch erfreut, dass der Gemeinderat die Wichtigkeit dieses Anliegens teilt und die Motion überweisen lassen will. Besonders positiv erscheint es, dass sich die Motion ohne grössere Zusatzaufwendungen umsetzen lässt und dadurch in Zukunft eine deutliche Verbesserung für Velofahrende und Buspendelnde erreicht werden kann. Die SP-Fraktion wird der Überweisung zustimmen.

Fraktionssprecher

Oskar Diesbergen (EVP): Die EVP-Fraktion unterstützt dieses Geschäft und dankt Branka Fluri und der SP-Fraktion für die passende Motion, welche auf für die Bäueren Einigen und Faulensee zugutekommen wird. Es ist wichtig, dass der Langsam- und der öffentliche Verkehr gefördert wird. Es soll ein sinnvolles Nebeneinander sein, zwischen Velo, Fussgänger, öV und Individualverkehr. Es wäre schön, wenn man in Zukunft von Spiez nicht nur als Energiestadt, sondern auch von einer velofreundlichen Stadt spricht.

Allgemeine Diskussion

Benjamin Carisch (EDU): Die EDU hat sich ernsthaft gefragt, wer mit dem Velo zu einer Busstation und dann mit dem Bus an den Bahnhof fährt. Man fährt doch besser gleich an den Bahnhof, statt das Velo bei einer Busstation abzustellen. Deshalb wird bezweifelt, ob hier tatsächlich ein Bedürfnis für dieses Anliegen vorhanden ist. Man ist froh, dass die Motion so verfasst wurde, dass Handlungsspielraum vorhanden ist. Es ist aber zu hoffen, dass nicht unnötig

Land verbaut wird und unnötig Ressourcen verbraucht werden, welche dann nicht benötigt werden. Deshalb ist gut darauf zu achten, ob echte Bedürfnisse vorhanden sind.

Beschluss (mit grossem Mehr)

Die Motion von Branka Fluri betreffend Veloständer entlang der Buslinien 1 und 60 wird überwiesen.

NAMENS DES GEMEINDERATES

Die Präsidentin

Die Sekretärin

J. Brunner

T. Brunner

Geht an

-