GRÜNE
GRUENESPIEZ.CH

Ladestationen Elektrovelos

Die Stadt Burgdorf (1996 – 2006 Fuss- und Velomodellstadt) geniesst den Ruf als Velostadt Nummer eins der Schweiz. Laufend realisiert sie Projekte zugunsten der Fussgänger und Langsamverkehrs, insgesamt 22 in den letzten 10 Jahren. Die Attraktivität der Kleinstadt erhöht sich mit jeder umgesetzten Massnahme.

Motion

Der Gemeinderat wird beauftragt, öffentliche Ladestationen für Elektrovelos als eine der Massnahmen zur Umsetzung der beschlossenen Mobilitätsstrategie bis 31. August 2025 zu planen, inkl. Zeitplan der Ausführung auszuarbeiten und dem GGR zur Kenntnisnahme vorzulegen.

Es könnten beispielsweise «Stromhügel» im Spiezer Design sein, wie sie auf der Herzroute mit grossem Erfolg kostenlos den Elektrovelo-Fahrern zur Verfügung gestellt werden.

Bild: www.herzroute.ch

GRÜNE SPIEZ
Benjamin Ritter, Hondrichstrasse 24, 3700 Spiez

GRÜNE
GRUENESPIEZ.CH

Begründung:

- Attraktivitätssteigerung von Spiez für Einheimische und Touristen
  → *Umsetzung der übergeordneten Vision der Gemeinde Spiez «Spiez ist für Menschen aller Generationen attraktiv»*
  → *Umsetzung der Mobilitätsstrategie, Artikel 2.1*

> Es bestehen attraktive Verbindungen zwischen den Bäuerten und Spiez. Hierfür priorisiert Spiez den Veloverkehr und fördert den kollektiven Verkehr.

Auszug aus Mobilitätsstrategie

- Wechsel vom Auto auf Velo
  → *Anteil der Autofahrer, die im Nahverkehr auf E-Bikes wechseln, steigt unaufhaltsam. Das Verlagerungspotential ist gross (50% der Autofahrten sind nicht länger als 5 Kilometer).*
- Umsetzung nationales Veloweggesetz
  → *73% der Bevölkerung sagten 2021 «ja» zur Förderung des Veloverkehrs*
  → *Kanton und Gemeinden wurden beauftragt für den Veloverkehr Massnahmen zur Erreichung der Ziele in die Wege zu leiten.*

Spiez, 02. Sept 2024

Der Motionär

Sepp Zahner

Mitunterzeichnende

1.
2. F. Wehner
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.