



Spiez

Einfache Anfrage

Peter Martin, BDP Fraktion

Lärmemissionen der Eisenbahn und der Autobahn

Die Lärmemissionen beim Eisenbahnverkehr haben in den letzten Jahren, besonders in der Nacht, massiv zugenommen. Die Züge, vorwiegend Güterzüge fahren in der Nacht ohne Unterbruch und mit höherem Tempo durch den Bahnhof Spiez. Das Rollmaterial ist meist ältern Datums. Wenn die Züge im Bahnhof stehen, laufen die Kühlaggregate der mitgeführten Container und Lastwagen mit lautem Gedröhne. Auch bei den Regionalzügen werden die Klimaanlage im Sommer zum Kühlen und im Winter zum Heizen auf den Abstellgleisen im Bahnhof in der Nähe von Wohnsiedlungen im 24 Stundenbetrieb laufengelassen.

Bei den Neueinzonungen der letzten Ortplanungsrevision in Einigen und Spiezmoos wurden entlang des Bahntrasses vorsorglich Lärmschutzwände erstellt. In der Kernzone in der auch zahlreiche Wohngebäude in der Nähe der Eisenbahn und der Autobahn stehen, fehlen Lärmschutzwände gänzlich.

Fragen:

1. Wie hoch sind die Emissionsgrenzwerte für Bahnanlagen in der Nähe von Wohngebieten in der Gemeinde Spiez festgelegt.
2. Wie werden die Lärmgrenzwerte überprüft? Wenn ja, sind die Messungen unabhängig?
3. Wird der Lärm gemessen oder berechnet?
4. Wenn der Lärm berechnet wird, wurde bei den Bemessungen auch berücksichtigt, dass die Holzschwellen durch Betonschwellen ersetzt worden sind und im Bahnhof mit höheren Geschwindigkeiten gefahren wird?
5. Ist es denkbar, dass die Gemeinde Lärmmessungen machen lässt. Was müsste hierfür erfüllt sein?
6. Autobahn: Voraussichtlich im 2024 /2025 wird die A6 im Raum Spiez saniert, wie wird sich da die Gemeinde Spiez einbringen können, damit im Bereich Neumatte/ Spiezwiler, die Lärmemissionen verringert werden können?

Spiez 11.06.2019

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. P. C.', is written over the date. The signature is fluid and cursive, with the first letter 'M' being particularly large and prominent.