

## **Kenntnisnahme des Grossen Gemeinderates**

### **betreffend**

### **Erweiterung der Buslinie 61 / Einfache Anfrage F. Wiedmer (SP)**

Der Grosse Gemeinderat von Spiez

- auf Antrag des Gemeinderats
- gestützt auf Art. 31 ff der Geschäftsordnung des Grossen Gemeinderats

Die Verfasserin der Einfachen Anfrage Franziska Wiedmer wird angefragt, ob sie mit der Antwort des Gemeinderates einverstanden ist.

## 1. Ausgangslage

An der Sitzung des Grossen Gemeinderats vom 23. April 2023 hat Franziska Wiedmer (SP) eine Einfache Anfrage betreffend Erweiterung Buslinie 61 eingereicht.

Die Buslinie 61 bedient die Linie Schiffstation – Spiez – Krattigen – Aeschi b. Spiez.

Durch die Umstellung des Regionalverkehrs von Spiez – Interlaken von der Schiene auf die Strasse (Fahrplanwechsel 2020/2021) ergab sich die Möglichkeit das Ortsbuskonzept für Spiez neu zu denken. Dabei wurde auch die ganzjährige Verbindung Bahnhof – Schiffstation neu geprüft, um damit auch die Spiezbergstrasse und das Sodmatte Quartier besser an den öffentlichen Verkehr und an die Einkaufsmöglichkeiten an der Oberlandstrasse und am Bahnhof anzubinden.

## 2. Bericht

Seit dem 1. Dezember 2021 fährt ein Postauto ganzjährig und stündlich zwischen 8 und 19 Uhr vom Bahnhof zur Schiffländte und zurück. Die ersten Erfahrungen zeigen, dass sich ein solches Angebot erst etablieren muss. Gemäss Postauto dauert dies in der Regel zwei bis drei Jahre. Die ersten Erfahrungen sind positiv. Spiezerinnen und Spiezer nutzen den Bus, um an der Oberlandstrasse und am Bahnhof einkaufen zu können. Insbesondere in den Sommermonaten wird die neue Linie von vielen Touristen genutzt.

### Frage 1: Bedürfnisse von Seiten Bibliothek und Schulhaus Längenstein für eine Busstation

- Bibliothek/Ludothek  
Sie sind sehr interessiert und würden sich über eine Haltestelle freuen.  
Damit könnten auch Personen, denen der Weg von der Oberlandstrasse resp. dem Bahnhof zur Bibliothek/Ludothek zu weit ist, die Bibliothek eigenständig mit dem öffentlichen Verkehr erreichen.
- Schulhaus Längenstein  
Für das Oberstufenzentrum Längenstein ist eine Bushaltestelle vor dem Schulhaus nicht relevant, da Stundenplan und Fahrplan nur in Ausnahmefällen übereinstimmen und der Fahrplan nicht angepasst werden kann.
- Für die Bildung im Allgemeinen könnte eine Bushaltestelle interessant werden, wenn die Schülerinnen und Schüler aus den Bäuerten den regulären Öffentlichen Verkehr nutzen könnten, um mit der gesamten Klasse die Bibliothek zu besuchen (KG, 1-3. Klasse). Bisher muss dafür ein zusätzlicher Transport organisiert und finanziert werden. Es wurde jedoch noch nicht geprüft, ob dies fahrplantechnisch überhaupt möglich wäre.

### Frage 2: Welche Möglichkeiten sieht der Gemeinderat das Quartier zu erschliessen?

Mit den Haltestellen „Parkplatz Regez“ und „Sodmatte“ sind die Spiezbergstrasse und die Sodmatte erschlossen. Der obere Teil der Sodmatte/Spiezbergstrasse könnte mit einer Erweiterung der Linienführung besser erschlossen werden, nebst der erwähnten Bibliothek oder auch die Gemeindeverwaltung.

## 3. Erwägungen

### Postauto

- Die Route über die General-Guisanstrasse ist fahrbar, die Route über die Spiezbergstrasse nicht.

- Der heutige Fahrplan könnte aufrecht gehalten werden.

#### Abteilung Sicherheit

- Die Strassenbreite in den Bereichen der Parkplätze (blaue Zone) an der General-Guisanstrasse ist sehr schmal und kann somit bei einem schlecht parkierten Fahrzeug nicht mehr mit dem Bus passiert werden. D.h. die Parkplätze müssten aufgehoben werden. Diese wurden vor einigen Jahren erstellt, um im Quartier eine 30er Zone einrichten zu können (verkehrsberuhigende Massnahme).
- Mit der neuen Linienführung werden neue Probleme generiert (Knoten Lötschberg, Haltestellen Thematik bei Schulhaus und Friedhof/Feuerwehr, Einmündung General-Guisanstrasse/Spiezbergstrasse, Schulwegsicherung).

#### Allgemein

- Die Erfahrungen nach einem Jahr lassen noch keinen Schluss zu, wie diese Linie zum Einkaufen an der Oberlandstrasse genutzt wird. Diese Kunden würden mit einer Verlegung der Linie über die General-Guisanstrasse schlechter bedient, da auf der Rückfahrt, aus fahrplantechnischen Gründen, der Bahnhof direkt angefahren werden müsste und kein Zwischenhalt an der Oberlandstrasse gemacht werden kann.
- Für eine Haltestelle bei der Bibliothek/Längenstein muss die Strasse anschliessend gequert werden, um auf das Trottoir zu gelangen. Ebenso verhält es sich bei einer eventuellen Haltestelle beim Friedhof/Feuerwehrmagazin.
- Allenfalls könnte eine weitere Haltestelle zwischen Sodmatte und Schulhaus errichtet werden.

## **4. Fazit**

Da erst Erfahrungszahlen für ein Jahr vorliegen, kann heute noch keine abschliessende Beurteilung erfolgen. Beim nächsten Angebotskonzept 2027-2030 soll die Linienführung nochmals auf Optimierungen überprüft werden.

## **5. Antrag**

Der Grosse Gemeinderat nimmt die Antwort des Gemeinderats zur Einfachen Anfrage von Franziska Wiedmer betreffend Erweiterung der Buslinie 61 zur Kenntnis.

#### **Beilagen**

- Erweiterung Buslinie 61 / Einfache Anfrage F. Wiedmer (SP)

Spiez, 15. Mai 2023